






OBČINA GORNJI GRAD
OBČINSKI SVET
Kocbekova cesta 23
3342 Gornji Grad

12

 **tel:** (03) 839-18-50
 **fax:** (03) 839-18-64
 **E-mail:** obcina@gornji-grad.si

Datum: 17.4.2026

Naziv gradiva: **Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP)**
NAKUP ELEKTRIČNEGA KOMBIJA ZA ŠOLSKE PREVOZE

Pravna podlaga: 16. člen Statuta Občine Gornji Grad (Uradni list RS, 16/2026)

Predlagatelj: Anton Špeh, župan

Pripravil: Občinska uprava

Poroča: Anton Špeh, župan

Predlog sklepa: **Občinski svet Občine Gornji Grad sprejme dokument identifikacije investicijskega projekta »Nakup električnega kombija za šolske prevoze«**

DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA (DIIP)

NAKUP ELEKTRIČNEGA KOMBIJA ZA ŠOLSKE PREVOZE

IZDELOVALEC IN NOSILEC PROJEKTA:



OBČINA GORNJI GRAD

Kocbekova cesta 23

3342 Gornji Grad



Zakoniti zastopnik: Anton Špeh, župan

Gornji Grad, april 2026

OSNOVNI PODATKI O PROJEKTU

NOSILEC PROJEKTA:	Občina Gornji Grad Kocbekova cesta 23, 3342 Gornji Grad
SOFINANCER:	Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, Langusova ulica 4, 1000 Ljubljana
NAZIV PROJEKTA:	Nakup električnega kombija za šolske prevoze
NALOGA:	Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP)
PREDVIDEN ČAS REALIZACIJE INVESTICIJE:	Do 31. avgust 2026
VREDNOST PROJEKTA:	Vrednost projekta z DDV znaša: 47.698,00 EUR Vrednost projekta brez DDV znaša: 39.096,73 EUR Vrednost sofinanciranja projekta znaša: 38.158,40 EUR Lastna sredstva: 9.539,60 EUR Stalne cene so enake tekočim cenam.
VRSTA INVESTICIJE	<u>INVESTICIJSKI PROJEKT</u> Projekt predvideva investicijo v opremo (nakup e – vozila).
PREDVIDENI REZULTAT:	Vzpostavljena nova linija šolskega prevoza (Lenart – Kosov brod – OŠ Gornji Grad – Kosov brod)
IZDELAL:	Občinska uprava Občine Gornji Grad
	Odgovorna oseba: Anton Špeh, župan

NOSILEC PROJEKTA

NAZIV	Občina Gornji Grad
Naslov	Kocbekova cesta 23, 3342 Gornji Grad
Odgovorna oseba	Anton Špeh, župan
Gornji Grad, april 2026	<p>PODPIS:</p> <p>Žig in podpis</p>

IZDELOVALEC INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE

NAZIV	Občina Gornji Grad
Naslov	Kocbekova cesta 23, 3342 Gornji Grad
Odgovorna oseba	Anton Špeh, župan
Gornji Grad, april 2026	<p>PODPIS:</p> <p>Žig in podpis</p>

OSEBE ODGOVORNE ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO USTREZNE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE

NAZIV	Občina Gornji Grad
Naslov	Kocbekova cesta 23, 3342 Gornji Grad
Odgovorna oseba	Anton Špeh, župan
Gornji Grad, april 2026	<p>PODPIS:</p> <p>Žig in podpis</p>

VSEBINA DOKUMENTA

1. UVOD.....	4
2. UVODNA PREDSTAVITEV PROJEKTA.....	4
3. OSNOVNI PODATKI O NOSILCU PROJEKTA IN IZDELOVALCU INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE.....	4
3.1 Podatki o nosilcu projekta.....	4
3.2 Izdelovalec investicijske dokumentacije.....	5
3.3 Datum izdelave DIIP.....	5
3.4 Finančna konstrukcija.....	5
4. ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA IZVEDBO PROJEKTA.....	5
4.1 Predstavitev nosilca projekta Občine Gornji Grad.....	5
4.2 Analiza stanja.....	6
4.3 Razlog za namero izvedbe projekta	7
5. OPIS VARIANT Z INVESTICIJO V PRIMERJAVI Z ALTERNATIVO BREZ INVESTICIJE	7
5.1 Varianta brez izvedbe projekta	7
5.2 Varianta izvedbe projekta.....	8
5.3 Primerjava variant in izbira optimalne variante.....	8
6. OPREDELITEV VRSTE PROJEKTA IN OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV	8
6.1 Vrsta projekta / investicije.....	9
6.2 Ocena investicijskih stroškov.....	9
6.3 Predvideni viri financiranja.....	10
7. INFORMACIJA O PRIČAKOVANI STOPNJI IZRABE ZMOGLJIVOSTI OZ. EKONOMSKI UPRAVIČENOSTI PROJEKTA	10
7.1. Analiza stroškov šolskih prevozov.....	11
8. ANALIZA VPLIVOV NA OKOLJE.....	12
9. SMISELNOST IN MOŽNOST NADALJNJE PRIPRAVE INVESTICIJSKE IN PROJEKTNE DOKUMENTACIJE	12
KAZALO SLIK	
Slika 1: Lega Občine Gornji Grad.....	6
Slika 2: Naselja v Občini Gornji Grad.....	6
KAZALO TABEL	
Tabela 1: Vrednost projekta.....	5
Tabela 2: Število učencev vozačev po letih, vključno s prihajajočim šolskim letom.....	7
Tabela 3: Primerjava vozil po zbranih ponudbah.....	8
Tabela 4: Ocena investicijskih stroškov.....	9
Tabela 5: Stroški šolskih prevozov v obdobju 6 mesecev v šolskem letu 2025/2026 v evrih.....	11

1. UVOD

Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) za potrebe presoje izvedbe projekta »Nakup električnega kombija za šolske prevoze« je bil izdelan aprila 2026. Nosilec projekta, Občina Gornji Grad, bo projekt »Nakup električnega kombija za šolske prevoze« prijavila na Javni poziv za spodbude občinam za nakup novih vozil za prevoz potnikov in šolarjev (JP VPPŠ-2025) (Uradni list RS, št. 39/2025, št. 88/2025, št. 16/2026). Neposredni proračunski uporabnik, ki dodeljuje sredstva, je Republika Slovenija, Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, Langusova ulica 4, 1000 Ljubljana.

2. UVODNA PREDSTAVITEV PROJEKTA

Dokument identifikacije investicijskega projekta (v nadaljevanju DIIP) obravnava rešitev za investicijsko namero, izvedbo projekta Nakup električnega kombija za šolske prevoze. Cilj projekta je vzpostavitev nove linije šolskega prevoza na relaciji Lenart – Kosov brod – OŠ Gornji Grad – Kosov brod, do 1.9.2026 dalje. Projekt bo izveden, v kolikor bo uspešna kandidatura na javni poziv in bo odobreno sofinanciranje s strani Podnebnega sklada Ministrstva za okolje, podnebje in energijo v višini 80% upravičenih stroškov.

Občina Gornji Grad bo preko projekta kupila električno vozilo kategorije M1 za prevoz šolskih otrok.

Električno vozilo za šolske prevoze predstavlja pomemben korak k bolj trajnostni prihodnosti in ima močan pozitiven vpliv na okolje ter skupnost. Z zmanjšanjem emisij škodljivih plinov prispeva k čistejšemu zraku, kar neposredno vpliva na zdravje otrok in vseh prebivalcev. Poleg tega tišje delovanje vozila zmanjšuje hrup v okolju, kar ustvarja prijetnejše in varnejše šolsko okolje.

Takšno vozilo pa ni le prevozno sredstvo, temveč tudi pomemben zgled za najmlajše. Otroci se skozi vsakodnevne izkušnje učijo o pomenu varovanja okolja, trajnostne mobilnosti in odgovornega ravnanja z naravnimi viri. Električni šolski prevozi tako spodbujajo razvoj okoljske zavesti že v zgodnjem otroštvu ter pomagajo oblikovati generacije, ki bodo bolj skrbno ravnale z našim planetom.

S tem električno vozilo postane simbol napredka, odgovornosti in skrbi za prihodnost – vrednot, ki jih želimo prenesti na mlade.

3. OSNOVNI PODATKI O NOSILCU PROJEKTA IN IZDELOVALCU INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE

Poglavje vsebuje podatke o nosilcu projekta in izdelovalcu investicijske dokumentacije ter strokovnih delavcih oziroma službah, odgovornih za pripravo in nadzor nad pripravo ustrezne investicijske ter projektne in druge dokumentacije.

3.1 Podatki o nosilcu projekta

NOSILEC PROJEKTA	
Naziv:	Občina Gornji Grad
Naslov:	Kocbekova cesta 23, 3342 Gornji Grad
Odgovorna oseba:	Anton Špeh
Telefon:	03 839 18 50
E-mail:	obcina@gornji-grad.si
Skrbnik investicijskega projekta	Anton Špeh

3.2 Izdelovalec investicijske dokumentacije

IZDELOVEC DIIP	
Naziv	Občinska uprava Občine Gornji Grad
Naslov	Kocbekova cesta 23, 3342 Gornji Grad
Odgovorna oseba	Anton Špeh, župan
Telefon	03 839 18 50
E-mail	Obcina@gornji-grad.si
Spletni naslov	https://www.gornji-grad.si/
Skrbnik projekta	Anton Špeh, župan

3.3 Datum izdelave DIIP

Datum izdelave DIIP: april 2026.

3.4 Finančna konstrukcija

Višina nepovratne finančne spodbude za vozilo znaša **80 odstotkov upravičenih stroškov**, vendar ne več kot 64.000,00 EUR za posamezno **vozilo kategorije M1** z vsaj sedmimi sedeži poleg sedeža voznika.

Finančna konstrukcija je pripravljena na osnovi pridobljenih predhodnih ponudb in ocene stroškov. Nakup opreme, torej vozila, bo izveden v roku štirih mesecev, zato so stalne cene enake tekočim cenam.

Tabela 1: Vrednost projekta (stalne cene so enake tekočim cenam)

Nosilec stroška	Nakup vozila brez ddv	Znesek ddv	Skupaj v EUR
Občina Gornji Grad	39.096,73	8.601,27	47.698,00

4. ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA IZVEDBO PROJEKTA

4.1 Predstavitev nosilca projekta Občine Gornji Grad

Občina Gornji Grad oz. sam kraj Gornji Grad ima status urbanega naselja in se nahaja v severnem delu Slovenije v predgorju Kamniško-Savinjski Alp, sredi neokrnjene narave predalpskega sveta Zgornje Savinjske doline. Leži od reki Dreti pod Menini planino in se naslanja na sedlo Črnivec, ki jo ločuje od ljubljanske kotline z njej najbližjim mestom Kamnikom.

Območje občine spada v Savinjsko statistično regijo in pod Upravno enoto Mozirje, ki obsega občine Zgornje Savinjske doline. Zahodni in severozahodni del Občine Gornji Grad sodi med krajine alpske regije, njen vzhodni in jugovzhodni del pa pripada krajinam predalpske regije. Občina obsega 90,1 km², kar pomeni 0,44% vsega ozemlja Republike Slovenije.



Slika 1: Lega Občine Gornji Grad



Slika 2: Naselja v Občini Gornji Grad

Geografska lega območja občine omogoča povezave z večjimi mestnimi središči proti Kamniku in naprej do Ljubljane, proti vzhodu do Velenja in Celja ter do sosednje Avstrije.

Gornjegrajska kotlina pod Menino planino na jugu je tektonska udornina med Kamniško-Savinjskimi Alpami in predalpskim svetom. Vzdolž reke Drete so večja polja na prodnatih terasah. Območje ima v severnem delu visokogorski, v južnem za sredogorski značaj. Naselja so hribovske vasice predgorja Savinjskih Alp in osamljene kmetije, ki se nahajajo na nadmorskih višinah med 400 in 900 m. Dolino obkrožajo od 1400 do dobrih 1500 m visoki hribi. Najvišji vrhovi so Veliki Rogatec (1557 m), Menina planina (Vivodnik 1508 m), Kašna planina (1435 m) in Lepenatka (1425 m). Pokrajina je pretežno hribovita in poraščena z gozdom. Območje je eden najbolj gozdnatih predelov Slovenije, saj gozd zavzema preko 73% celotne površine. Večji vodotoki v občini so reka Dreta ter potoki Letošč (na meji občin Gornji Grad in Nazarje), Bočnica, Kropa, Žrela, Studenec (ali tudi Žrela), Mačkovec, Rogačnica, Kanolščica in Šokatnica ali Pripravna.

4.2 Analiza stanja

Organiziran prevoz za šolarje ima v občini Gornji Grad izjemno pomembno vlogo, saj je tesno povezan z njenimi geografskimi značilnostmi. Občina leži v hribovitem svetu, kjer so naselja razpršena, razdalje med njimi pa pogosto velike. Takšna razgibanost terena otežuje vsakodnevno dostopnost do osnovne šole, zlasti za mlajše učence, ki še nimajo možnosti samostojnega in varnega prihoda.

Cestna infrastruktura v takšnem okolju ni vedno idealna. Ozke, vijugaste in ponekod slabše vzdrževane ceste, predvsem v zimskem času, predstavljajo dodatno tveganje. Sneg, poledica in slabe vremenske razmere lahko močno otežijo ali celo onemogočijo prihod v šolo. Organiziran šolski prevoz tako zagotavlja večjo varnost otrok, saj ga izvajajo usposobljeni vozniki, vozila pa so prilagojena takšnim razmeram.

Poleg varnostnega vidika ima organiziran prevoz tudi pomembno socialno funkcijo. Omogoča enake možnosti za izobraževanje vsem otrokom, ne glede na to, kako oddaljeno je njihovo prebivališče.

Prav tako organiziran prevoz razbremeni starše, ki bi sicer morali vsakodnevno voziti otroke v šolo, kar bi bilo časovno in finančno zahtevno. To je še posebej pomembno v podeželskih okoljih, kjer so delovne obveznosti pogosto vezane na kmetijstvo ali delo izven kraja bivanja.

Na splošno lahko zaključimo, da organiziran šolski prevoz v občini Gornji Grad ni le logistična rešitev, temveč nujen element zagotavljanja varnosti, dostopnosti in enakih možnosti v izobraževanju. Glede na geografske danosti občine predstavlja ključno podporo tako učencem kot njihovim družinam.

Tabel 2: Število učencev vozačev po letih, vključno s prihajajočim šolskim letom

Šolsko leto	Število učencev vozačev
2021/2022	114
2022/2023	116
2023/2024	118
2024/2025	113
2025/2026	105
2026/2027	Predvideno 105

4.3 Razlog za namero izvedbe projekta

S 1. septembrom 2026 vzpostavljamo novo linijo šolskega prevoza na relaciji Lenart – Kosov brod – OŠ Gornji Grad – Kosov brod, kar je glavni razlog za namero izvedbe projekta. Zaradi nepredvidenih kadrovskih sprememb znotraj Osnovne šole Frana Kocbeka Gornji Grad smo bili že v preteklosti primorani sredi leta zagotavljati prevoz učencev iz podružnice Bočna v Gornji Grad. Tudi v prihodnje moramo biti pripravljeni na morebitno združevanje otrok iz obeh podružničnih šol zaradi manjšega števila otrok v določeni generaciji ter iz drugih objektivnih razlogov, kot je npr. priseljevanje družin na različne opuščene lokacije v občini. Ne glede na nepredvidene situacije je namreč Občina dolžna zagotavljati prevoz šolarjev na podlagi Zakona o osnovni šoli. Poleg tega ocenjujemo nakup električnega vozila kot smotrnega, saj Občina Gornji Grad razpolaga s štirimi polnilnicami za električna vozila.

5. OPIS VARIANT Z INVESTICIJO V PRIMERJAVI Z ALTERNATIVO BREZ INVESTICIJE

V okviru tega dokumenta smo skladno z zahtevami Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16) upoštevali:

- varianto »brez« investicije in
- varianto »z« investicijo.

5.1 Varianta brez izvedbe projekta

Občina organizira šolske prevoze z uporabo obstoječih virov. To lahko vključuje najem prevoznikov in uporabo že razpoložljivega vozila. Prednost te rešitve je nižji začetni finančni vložek, slabost pa so lahko višji dolgoročni stroški, slabša fleksibilnost ter odvisnost od zunanjih izvajalcev.

Glede na nujno vzpostavitev nove linije šolskega prevoza pomeni varianta brez investicije oteženo organizacijo prevozov in na daljši rok dražjo varianto.

5.2 Varianta izvedbe projekta

Občina investira v lasten kombi za izvajanje šolskih prevozov. S tem pridobi večji nadzor nad zanesljivostjo in kakovostjo prevoza ter potencialno nižje stroške na dolgi rok, kljub višjemu začetnemu strošku. Glede na novo vozilo predvidevamo minimalne stroške vzdrževanja. Novo vozilo bo električno,

kar pomeni manj hrupa in onesnaževanja okolja zlasti pri vsakodnevni vožnji na višje ležečo lokacijo, ki jo zahteva nova linija šolskega prevoza. Velik prihranek predvidevamo pri gorivu.

Izvedba projekta pomeni nižje stroške na daljši rok, ekološko prijazen prevoz ter večjo fleksibilnost šolskih prevozov.

5.3 Primerjava variant in izbira optimalne variante

Varianta brez investicije je primernejša za kratkoročne ali bolj stabilne potrebe, saj zahteva manj sredstev in organizacije.

Varianta z investicijo pa je smiselna dolgoročno, zlasti če so potrebe po prevozu stalne, obsežnejše in nepredvidene saj omogoča večji nadzor, fleksibilnost in potencialne prihranke.

Glede na to, da je Občina dolžna zagotavljati šolske prevoze, gre za stalne potrebe in glede na vsakoletna odstopanja v številu šolskih vozačev ter na nepredvidljive spremembe znotraj šolskega leta, je vsekakor izvedba variante »z investicijo« nujna in utemeljena ter hkrati najoptimalnejša varianta.

6. OPREDELITEV VRSTE PROJEKTA IN OCENA INVESTICIJSKIH

V tem poglavju obravnavamo opredelitev vrste projekta, oceno stroškov po stalnih cenah in tekočih cenah in navedbo osnov za oceno vrednosti na osnovi verodostojnih izhodišč.

Ocena investicijskih stroškov po stalnih cenah je v dokumentu DIIP »Nakup električnega kombija za šolske prevoze« podana na podlagi dejanskih ponudb zastopnikov za prodajo vozil. Strošek vključuje nabavo električnega vozila.

Tabela 3: Primerjava vozil po zbranih ponudbah

Ponudnik	Naziv vozila	Moč motorja	Velikost baterije	Vrsta pogona	Izpolnjevanje zahtev. spec.	Cena z DDV	Razvrstitev
Čepin d.o.o.	E-Transit Custom Kombi	160 kW	71 kWh	AWD	DA	47.698 €	1
Čepin d.o.o.	E-Transit Custom Kombi	160 kW	714 kWh	RWD	DA	44.458 €	2
A2S d.o.o.	Volkswagen e-Transporter Kombi KMR 4M	160 kW	70 kWh	AWD	DA	56.000 €	3-5
Avto Celeia d.o.o.	Peugeot e-Traveller Busines L3	100 kW	75 kWh	FWD	DA	47.200 €	3-5
Avto center Celeia d.o.o.	Opel Zafira electric	100 kW	75 kWh	FWD	DA	49.900 €	3-5

Najugodnejša ponudba je E-Transit kombi s 4 kolesnim pogonom. Cenovno je konkurenčen ostalim dvo kolesno gnanim različicam. V primeru 4 kolesnega pogona je v ponudbi še samo VW Transporter, ki pa je bistveno dražji.

Izjemoma bi lahko bila tudi odločitev E-Transit kombi z zadnjim pogonom, dobrimi zimskimi pnevmatikami in uporabo Michelinovih easy grip verig. Odvisno seveda od vrste tras, kjer bo prevoz potekal.

V ponudbah je samo pri Opel Zafiri ponujen digitalni tahograf. Tega je potrebno vključiti pri naročilu kombija. Ostali ponudniki tega v ponudbi niso navedli. Potrebno je dodati digitalni tahograf v zahtevo ob nakupu.

Investicija znaša skupno **47.698,00 EUR** z DDV in predstavlja v celoti upravičen strošek, od tega je sofinancirano **38.158,40 EUR**. Preostanek krije prijavitelj projekta. Vrednosti so podane v stalnih cenah, saj dokument izrecno navaja, da gre za tekoče = stalne cene.

Stroški so prikazani po postavkah v tabelah. Med upravičene stroške je vključen nakup e – vozila z vključenim DDV.

6.1 Vrsta projekta / investicije

INVESTICIJSKI PROJEKT

Projekt predvideva investicijo v opremo (nakup e – vozila).

6.2 Ocena investicijskih stroškov

Tabela 4: Ocena investicijskih stroškov

Postavka	Znesek (EUR)
Skupni stroški z DDV	47.698,00
Skupni stroški brez DDV	39.096,73
Skupni upravičeni stroški	47.698,00
Neupravičeni stroški	0,00
Znesek sofinanciranja (pogodbena vrednost)	38.158,40
Strošek prijavitelja	9.539,60

V skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ predstavljajo upravičeni stroški tisti del stroškov, ki so osnova za izračun sofinancerskega deleža udeležbe javnih sredstev v projektu ali programu. V dokumentu ne obravnavamo neupravičenih stroškov, saj jih ne načrtujemo.

6.3 Predvideni viri financiranja

Prikazujemo vire financiranja v tekočih cenah, ki so relevantni za opredelitev vrednosti projekta v NRP (načrt razvojnih programov). Kot smo že opredelili v poglavju viri financiranja, se bo investicija sofinancirala v višini 80 % od celotne vrednosti upravičenih stroškov iz naslova sofinanciranja s strani Podnebnega sklada, in sicer z nepovratnimi sredstvi. 20% upravičenih stroškov financira prijavitelj.

7. INFORMACIJA O PRIČAKOVANI STOPNJI IZRABE ZMOGLJIVOSTI OZ. EKONOMSKI UPRAVIČENOSTI PROJEKTA

Informacija o pričakovani stopnji izrabe zmogljivosti v dokumentu DIIP Nakup električnega kombija za šolske prevoze kaže na visoko pričakovano izrabo. Projekt temelji na zagotavljanju prevoza šoloobveznih otrok po Zakonu o osnovni šoli, kar v občini Gornji Grad zaradi razpršene poselitve predstavlja poseben izziv.

Predvideno je, da bo storitev aktivno uporabljena, saj se bo izvajala skozi celotno šolsko leto, v času, ko se vozilo ne bo uporabljalo za prevoz šolarjev, pa se bo lahko uporabljalo za izvajanje drugih javnih nalog občine ali šole.

Projekt vključuje tudi zavezo, da se vozilo za namen, naveden v projektu, uporablja še najmanj tri leta.

Projekte, ki vsebujejo socialno noto, ne moremo meriti samo preko finančnih učinkov projekta. Projekt Nakup električnega kombija za šolske prevoze je ekonomsko upravičen, saj prinaša večplastne koristi za lokalno skupnost, pri čemer presega zgolj neposredne finančne učinke. Njegova upravičenost temelji na naslednjih vidikih:

1. Družbeni učinki

- Povečanje kakovosti življenja v odmaknjenih delih občine.
- Zmanjšanje socialne izključenosti najmlajših z omogočanjem prevoza od doma do šole in nazaj.
- Občina z nakupom že drugega električnega vozila, poleg Prostoferja, daje občanom in širše zgled ter spodbuja k odgovornemu odnosu do okolja.

2. Okoljski učinki

- Zmanjšanje emisij CO₂ in drugih škodljivih snovi z uporabo električnih vozil.
- Zmanjšanje hrupa.
- Spodbujanje trajnostne mobilnosti, kar prispeva k dolgoročnemu zmanjšanju stroškov zdravstva in onesnaženja.

3. Gospodarski učinki

- Optimizacija stroškov prevoza za občino.
- Spodbujanje podjetništva (najem voznika).
- Izkoristek polnilnic za električna vozila v občini.

4. Stroškovna učinkovitost

- Nepovratna sredstva za nakup električnega vozila v višini 80%.
- Kljub začetnemu finančnemu vložku, manjši stroški prevoza na daljši rok.
- Uporaba obstoječe infrastrukture (polnilnice za električna vozila)

5. Trajnostna naravnost

- Projekt je zasnovan tako, da ima dolgotrajne učinke z nizkimi obratovalnimi stroški in možnostjo nadgradnje v prihodnosti (npr. širitev linij šolskih prevozov).

7.1 Analiza stroškov šolskih prevozov

Tabela 5: Stroški šolskih prevozov v obdobju 6 mesecev v šolskem letu 2025/2026 v evrih

Poiškruh Marko s.p.	
September 2025	10.754,02
Oktober 2025	8.798,73
November 2025	9.776,38
December 2025	8.309,92
Januar 2026	9.776,38
Februar 2026	7.332,28
Skupaj:	54.747,71
Marjan Presečnik s.p.	
September 2025	1.773,51
Oktober 2025	1.418,79
November 2025	1.541,27
December 2025	1.346,47
Januar 2026	1.565,74
Februar 2026	1.216,55
Skupaj:	8.862,33

Primerjava: Cena eno - mesečnega prevoza šolarjev, ki ga opravlja zunanji prevoznik je primerljiva s stroškom 6 – mesečnega prevoza z obstoječim šolskim kombijem v lasti občine, ki ga izvaja pogodbeni voznik.

8. ANALIZA VPLIVOV PROJEKTA NA OKOLJE

Ocenjujemo, da pri izvedbi projekta Nakup električnega kombija za šolske prevoze ne bo nastalo negativnih vplivov na okolje, nasprotno, z uporabo prevoza na električni pogon bodo izpusti toplogrednih plinov zmanjšani v primerjavi z uporabo drugih energentov.

Pri načrtovanju in izvedbi projekta bodo upoštevana naslednja izhodišča:

- učinkovitost izrabe naravnih virov (energetska učinkovitost, učinkovita izraba vode in surovin),
- okoljska učinkovitost,
- trajnostna dostopnost (dolgoročna uporaba, brez škode za okolje),
- zmanjševanje vplivov na okolje.

Z izvedbo projekta bodo zmanjšani vplivi na okolje zaradi uporabe e-vozila. Projekt ima takšen značaj, da ne bo negativnih vplivov na tla, tudi voda kot pomemben okoljski dejavnik pri izvedbi projekta ne bo ogrožena. Z vidika zelene energije bo projekt prispeval k boljšem zraku, oziroma na zrak ne bo imel negativnega vpliva. Lahko zagotovimo, da bo obremenitev okolja s hrupom zaradi e-mobilnosti zmanjšana.

Glede na naravo projekta ne predvidevamo, da bi bila potrebna celovita presoja vplivov na okolje. Prav tako se ne predvidevajo negativni vplivi, zaradi katerih bi bila potrebna izdelava potrebnih poročil.

Predviden projekt je trajnostno naravnan v smislu zagotavljanja prevoza šolarjev najmanj tri leta.

9. SMISELNOST IN MOŽNOST NADALJNJE PRIPRAVE INVESTICIJSKE IN PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

Glede na to, da je potreba iz naslova tega projekta jasno opredeljena in izražena, menimo, da je investicija več kot upravičena.

Na osnovi izdelanega DIIP in na osnovi analize variant investicije ugotavljamo, da je investicija primerna za nadaljnjo izvedbo.